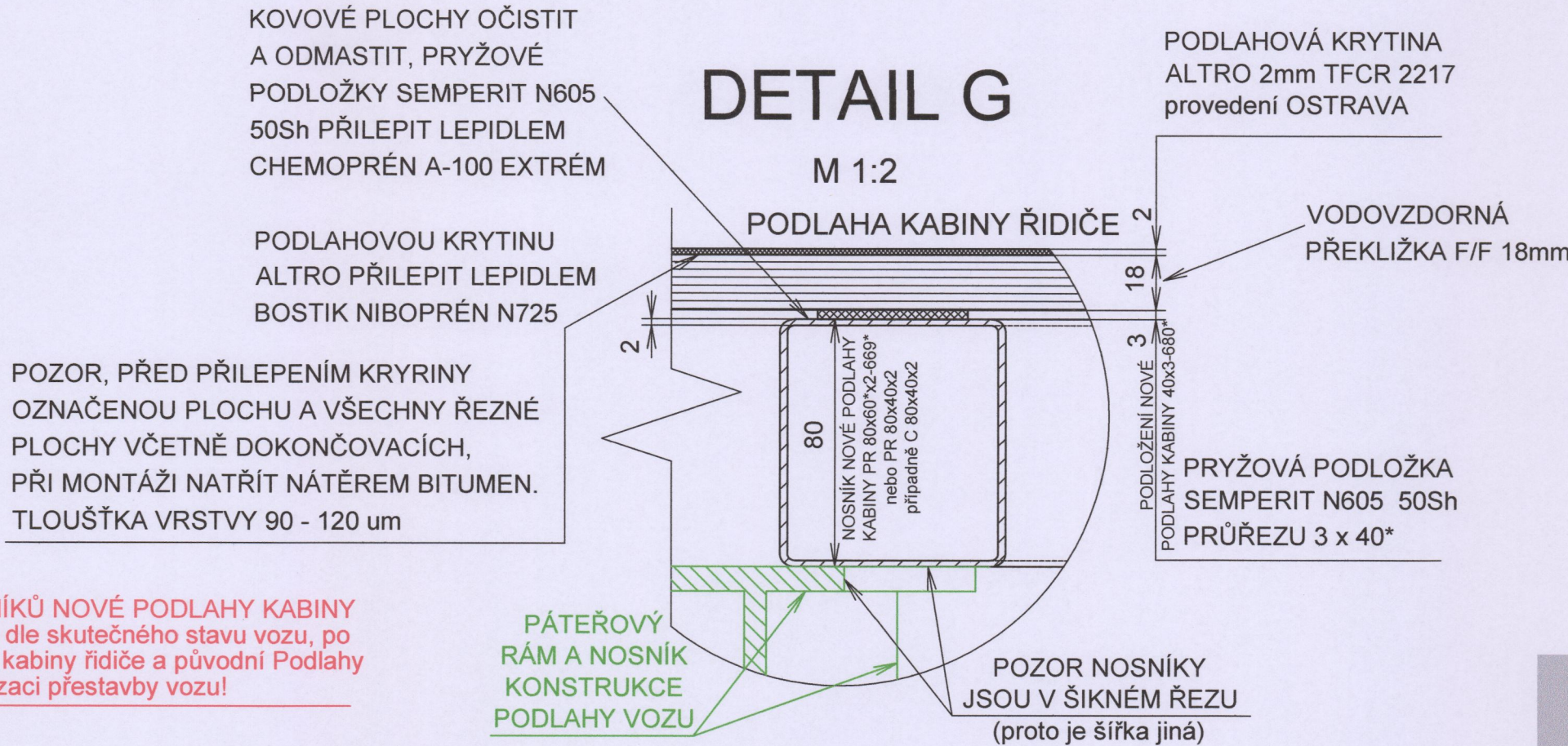
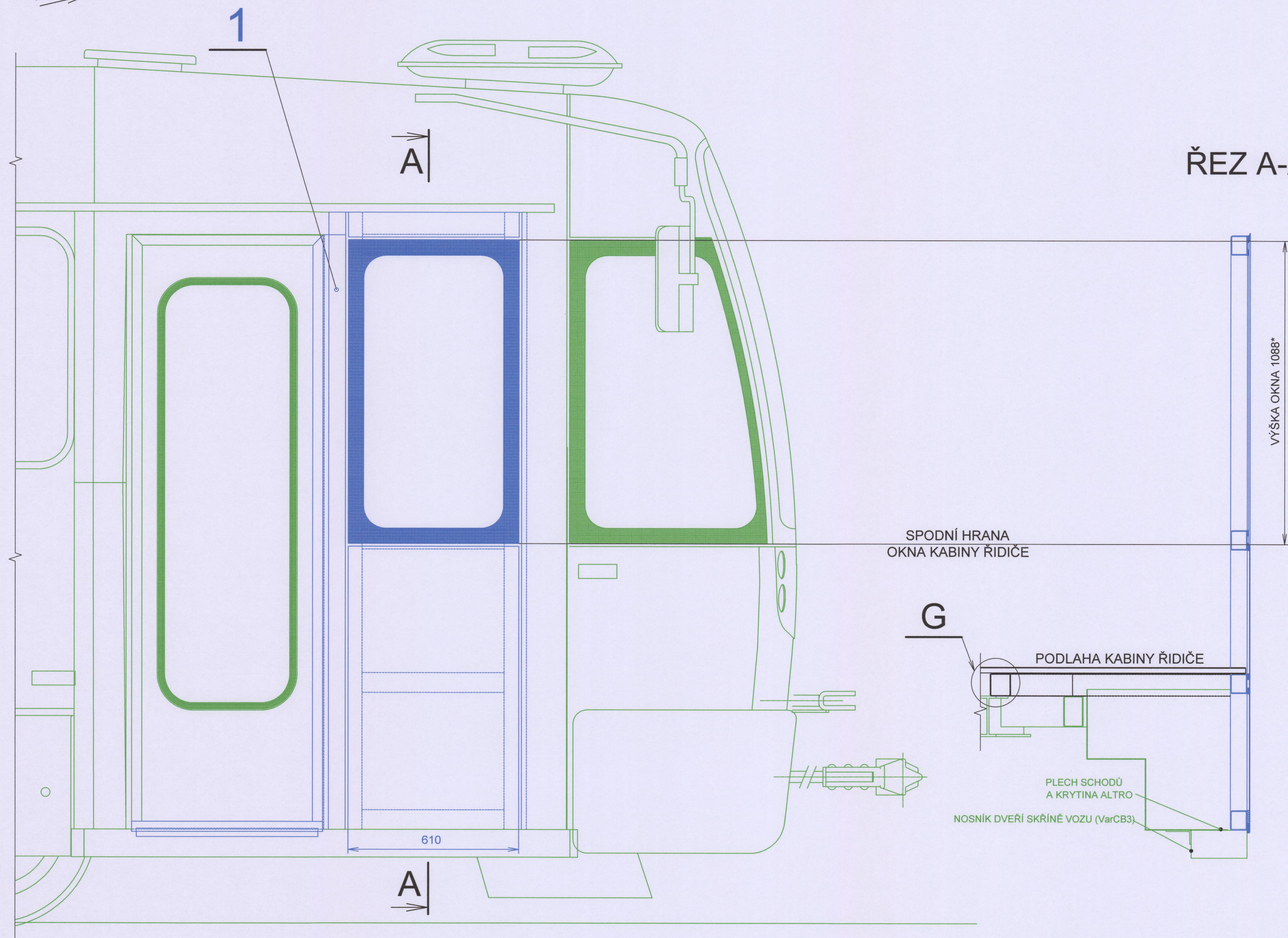
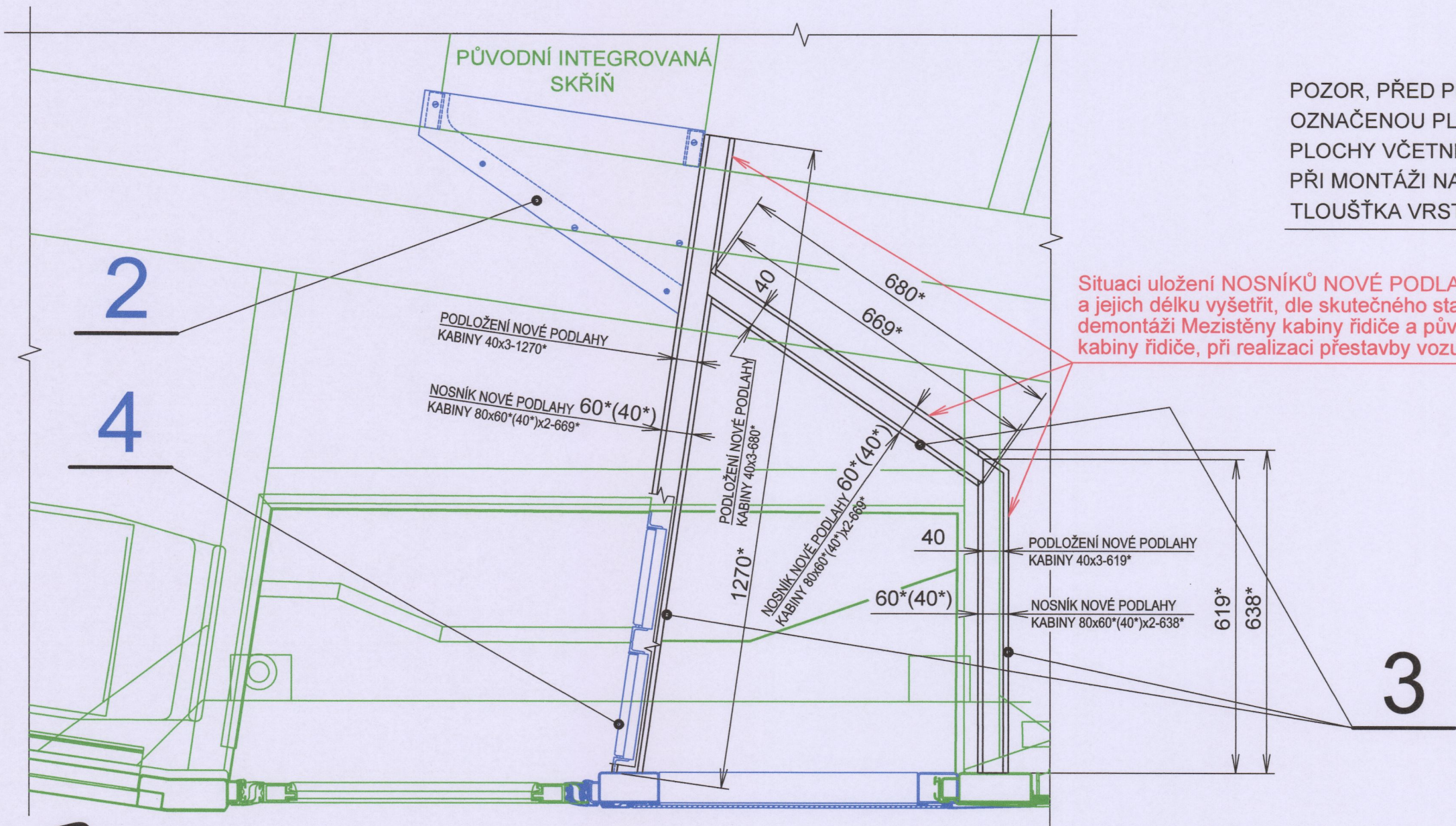
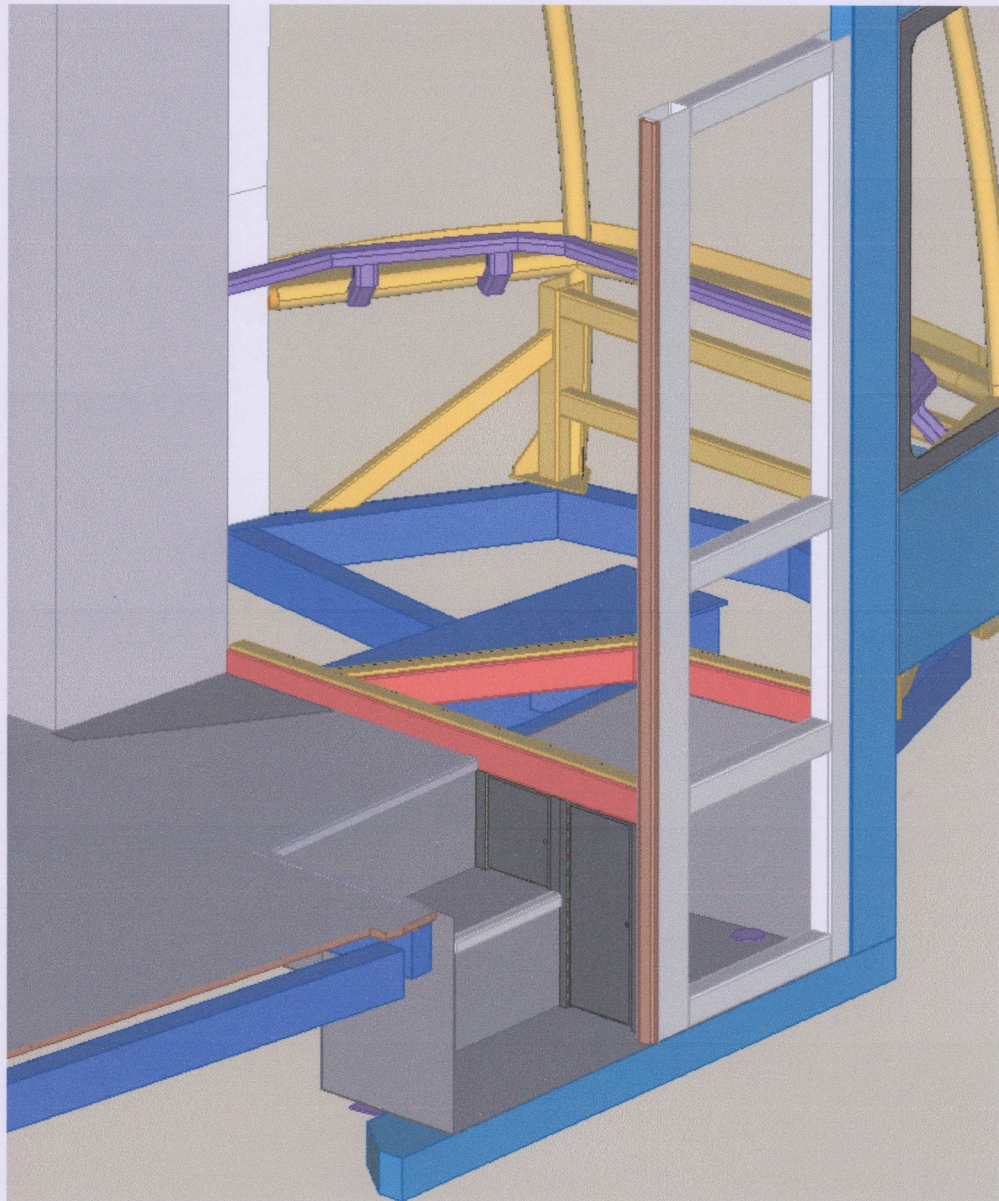


UMÍSTĚNÍ VE VOZE  
NOSNÍKŮ PODLAHY KABINY ŘIDIČE

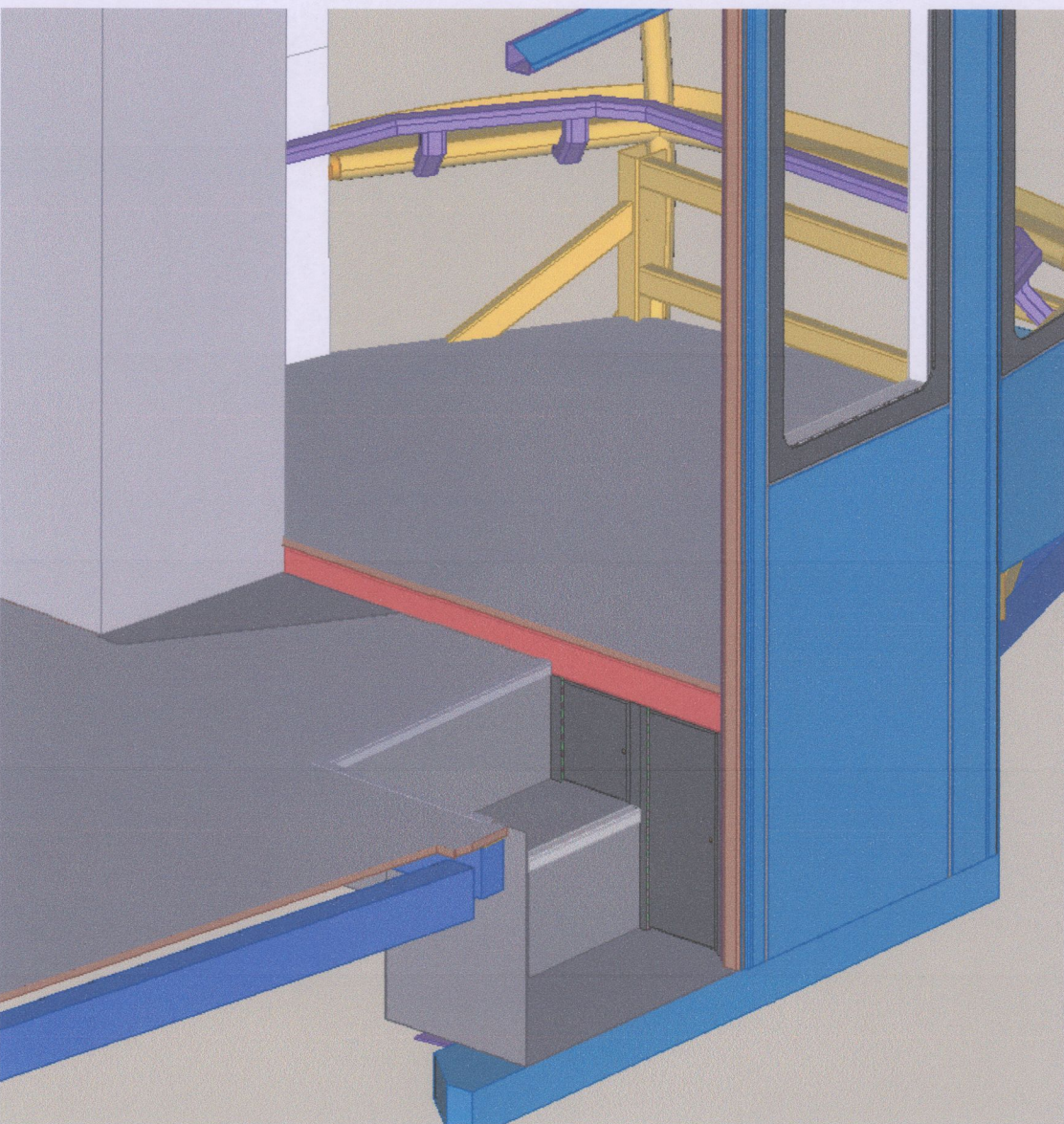


- DESKU (VODOVZDORNOU PŘEKLIŽKU F/F) PŘIPEVNIT K PŮVODNÍM NOSNÍKŮM PODLAHY V PŮVODNÍCH MÍSTECH UCHYCENÍ PODLAHY, K NOVÝM NOSNÍKŮM PODLAHY PŘIPEVNIT DESKU OBDOBNÝM ZPŮSOBEM. POUŽÍT ŠROUBY M6 - 35 ČSN EN ISO 7046 PŘÍPADNĚ VRUTY 4 - 16 ČSN 021824
- VŠECHNY SPÁRY VZNIKLÉ PŘI MONTÁŽI A OTVORY PRO HLAVY ŠROUBŮ VYTMELET POLYESTEROVÝ TMELEM P 70 A PO ZASCHNUTÍ PODLAHU PŘEBROUSIT
- PO PŘILEPENÍ PODLAHOVÉ KRYTINY ALTRO VYPLNIT VŠECHNY VZNIKLÉ SPÁRY TĚSNÍCÍM TMELEM ALTRO SEAL ALTROMASTIC 100

Obrázek č.1 - POHLED P  
na NOVÉ NOSNÍKY PODLAHY  
bez DESKY podlahy kabiny



Obrázek č.2 - POHLED P  
na novou podlahu kabiny řidiče




PŮVODNÍ KONSTRUKCE VOZU A JEHO ČÁSTI - VYKRESLENO ZELENĚ  
NOVÉ ČÁSTI, KTERÉ VŠAK NEŘEŠÍ TENTO VÝKRES - VYKRESLENO MODŘE

Rozměr \*  
INFORMATIVNÍ ROZMĚR, KTERÝ JE MOŽNÉ PŘESNĚ URČIT AŽ PŘI VÝROBĚ

- UPOZORNĚNÍ  
PLATNÉ PRO VŠECHNY VÝKRESY POUŽÍVANÉ PRO CENOVOU NABÍDKU NA PŘESTAVBU VOZU e.č. 1301 NA VÍCEÚČELOVOU TRAMVAJ
- Modernizovaný tramvajový vůz T3 R.E.V. (e.č.1301) s hrubou stavbou tramvajové skříňové VarCB3, který byl vybrán pro přestavbu, je jediný prototypem tohoto druhu. Kompletní výkresová dokumentace pro tento vůz není k dispozici. Rozměry a provedení v těchto výkresech, často neodpovídá skutečnosti a pokud nějaká existuje, pak rozměry, které jsou v ní uvedené, nemusí odpovídat skutečnosti zjištěné na voze.
  - Měření vozu před vypracováním této dokumentace bylo provedeno bez demontáže kabiny vozu
  - Do kabiny Víceúčelové tramvaje je požadován Panel řidiče používaný pro vozy typu LF, je možné, že uchytení tohoto panelu nebude totožné s původním panelem řidiče. Stejný problém může nastat i u jiných dílů.
  - Všechna, projektem navržená, řešení, jsou ovlivněna nemožností zjištění skutečných poměrů na voze, z výše uvedených důvodů.

TATO VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE SLOUŽÍ POUZE PRO CENOVOU NABÍDKU  
KUSOVNÍK NENÍ VYPRACOVÁN

Počet kusů	Název - rozměr		Polotovary	Materiál	Čistá hmotnost	Hrubá hmotnost	Číslo výkresu	Pozice
Poznámka								
Měřítko 1:10 (1:2)	Kreslil	Ing. Táňa Šenkyříková	Index	Změna	Datum	Podpis		
	Svař.technolog	Ing. Ondřej Majko Pavel Stiller						
	Typ	T3 R.E.V (e.č.1301)	Datum	10/2018	Starý výkres			
	ÚPRAVA PODLAHY KABINY ŘIDIČE VÍCEÚČELOVÁ TRAMVAJ				T-TECH-1-S-18-5-3			